

# M318D MH M322D MH

Umschlagbagger



	M318D MH	M322D MH
Cat® Dieselmotor C6.6 mit ACERT™-Konzept		
Nennleistung (ISO 9249)	124 kW/169 PS	123 kW/167 PS
Einsatzgewicht	21 100 bis 23 400 kg	23 500 bis 25 700 kg
Maximale Reichweite	11 000 mm	12 480 mm
Maximale Reichhöhe	12 040 mm	13 300 mm

# Umschlagbagger M318D MH und M322D MH

Zwei leistungsfähige, robuste Maschinen, die konstruktiv auf die besonderen Anforderungen bei schweren Umschlag- und Sortierarbeiten zugeschnitten sind.

## Dieselmotor

- ✓ Durch das eigens für Cat Motoren entwickelte ACERT™-Konzept haben sich die Abgasemissionen spürbar reduziert, sodass der in beiden Maschinen installierte C6.6 die Grenzwerte der EU-Stufe IIIA unterschreitet. **Seite 4**

## Umweltverträglichkeit

- ✓ Niedrige Schallpegel schützen Fahrer und Umwelt vor übermäßigem Lärm. Auch die verlängerten Filterwechselintervalle und der reduzierte Kraftstoffverbrauch tragen zur beispielhaften Umweltverträglichkeit der Maschinen bei. **Seite 4**

## Hydraulik

- ✓ Mit der modernen Load-Sensing-Hydraulik, die eine separate Schwenkpumpe besitzt, erzielt die Maschine schnelle Arbeitstakte und große Hubkräfte. Aus der Summe der Eigenschaften resultiert eine beeindruckende Produktivität bei allen Einsätzen. **Seite 5**

## Schwimmfunktion SmartBoom™

- ✓ Die optionale Ausleger-Schwimmfunktion SmartBoom erleichtert die Maschinenbedienung und verbessert die Produktivität. **Seite 5**

## Fahrerkabine

- ✓ Die überarbeitete, voll klimatisierte Kabine bietet dem Fahrer einen Innenraum auf höchstem Sicherheits- und Komfortniveau. Besonders hervorzuheben ist der optionale Premiumsitz mit aktivem Klimasystem, vertikaler/horizontaler Luftfederung, pneumatischer Lendenwirbelstütze und automatischer Gewichtseinstellung. Das große Farbdisplay im Steuer- und Überwachungspult lässt sich u.a. als Bildschirm für die optionale Rückfahrkamera nutzen. **Seite 6**

*Gesteigertes Hubvermögen, kürzere Arbeitstaktzeiten und leichtere Bedienung resultieren in höherer Produktivität und Wirtschaftlichkeit.*



- ✓ *Neu bei der Serie D*

---

### Kabinenerhöhung

- ✓ Ein verwindungssteifer Parallelogramm-Mechanismus und stark dimensionierte Hydraulikzylinder mit Endlagendämpfung ermöglichen ein schnelles, stufenloses Positionieren der Kabine in jeder beliebigen Höhe bis maximal 2,40 Meter. **Seite 8**

---

### Unterwagen

Wegen der starken Beanspruchungen beim Materialumschlag werden die vier Abstützpratzen mit dem Rahmen des serienmäßigen Umschlag-Unterwagens verschweißt. Auf Wunsch kann an den vorderen Abstützpratzen ein Räumchild montiert werden. **Seite 9**

---

### Ausleger und Stiele

In Kastenprofil-Bauweise gefertigte Ausleger und Stiele, die ein optimales Verhältnis zwischen Verwindungssteifigkeit und Eigengewicht aufweisen, bewältigen problemlos schwerste Dauereinsätze. Diverse Ausleger-Stiel-Kombinationen erlauben eine enge Anpassung an die Aufgabenstellung. **Seite 10**

---

### Vielseitigkeit

Diverse Cat Greifer- und Scherentypen ermöglichen eine enge Anpassung der Umschlagbagger an die Kundenbedürfnisse. Alle Arbeitsgeräte zeichnen sich durch hohe Produktivität und robuste Bauweise aus. **Seite 11**

---

### Servicefreundlichkeit

Alle täglichen Wartungsarbeiten lassen sich vom Boden aus durchführen, sodass sich die Arbeitssicherheit deutlich verbessert. Die wichtigsten Schmier-nippel wurden zu leicht erreichbaren Gruppen zusammengefasst. **Seite 12**

---

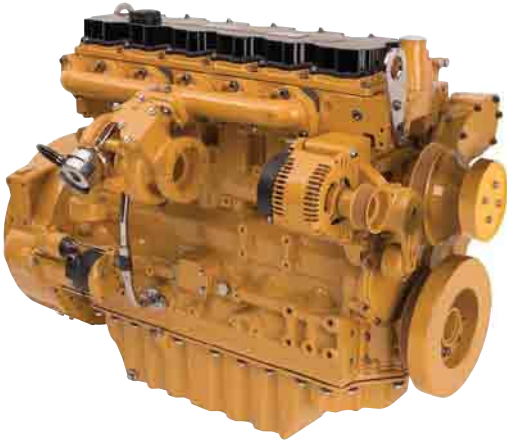
### Rundum-Kundenservice

Ihr örtlicher Cat Händler bietet Ihnen eine Vielzahl von sinnvollen Dienstleistungen, die auf Wunsch in Serviceverträgen individuell festgelegt werden können. **Seite 12/13**



## Dieselmotor

*EU-Stufe-IIIa-konformer Cat Sechszylinder-Viertaktmotor mit sparsamem Kraftstoffverbrauch und niedrigen Abgasemissionen.*



**Umweltverträglichkeit.** Beim Cat C6.6 kommt das erfolgreiche ACERT-Konzept zur Anwendung, dessen Schwerpunkt darin besteht, die Kraftstoffverbrennung durch gezielte Optimierung von Luftzufuhr, Einspritzung und Elektroniksteuerung so zu verbessern, dass sich der Schadstoffausstoß drastisch vermindert. Deshalb liegen die Abgasemissionen unter den strengen Grenzwerten der EU-Stufe IIIa.

**Kraftstoffverbrauch.** Der elektronisch gesteuerte C6.6 ist mit dem neuen Cat Common-Rail-Einspritzsystem ausgerüstet, das für niedrigen Verbrauch beim Arbeiten, aber auch während der Fahrt sorgt. Sobald das System erkennt, dass sich die Maschine auf Streckenfahrt befindet, regelt es den Antriebsstrang auf den geringstmöglichen Kraftstoffkonsum ein, ohne die Fahrleistung zu beeinträchtigen.

**Schallpegel.** Dank seines ruhigen Laufs erzeugt der C6.6 nur geringe Vibrationen und Geräuschemissionen.

**Kühlsystem.** Zum Kühlsystem gehört ein hydrostatisch antriebener Lüfter, dessen Drehzahl von der momentanen Kühlmittel- und Hydrauliköltemperatur bestimmt und optimiert wird. Folglich verringern sich Kraftstoffverbrauch und Geräuschpegel spürbar. Das Motorsteuergerät kompensiert permanent die wechselnde Lüfterlast, sodass unter allen Betriebsbedingungen die volle Nennleistung des Motors verfügbar ist.

**Leerlaufautomatik.** Sobald die Hydraulik nicht mehr betätigt wird, fällt die Motordrehzahl automatisch ab, um Kraftstoffverbrauch und Lärm zu reduzieren.

**Müllausrüstung.** Für Cat Mobilbagger, die in Müllumladestationen oder anderen Arealen mit starker Staubkonzentration arbeiten, wurde ein spezielles Müllausrüstungs-paket mit folgenden Komponenten entwickelt:

- Automatischer Umkehrlüfter (kehrt seine Drehrichtung in elektrisch einstellbaren Intervallen von 5 bis 60 Minuten um, damit Verschmutzungen aus dem Kühler herausgeblasen werden)
- Feinmaschige Kühlsystemhaube (reduziert die Kühlerverschmutzung erheblich)
- Zwei Zyklonvorreiniger (säubern den Luftstrom zum Motorraum, Luftfilter, Ladeluftkühler und Kältemittelkondensator)

## Umweltverträglichkeit

*Caterpillar Maschinen werden von Grund auf unter umfassender Berücksichtigung von Umweltaspekten konstruiert.*

**Kraftstoffausnutzung.** Obwohl die Leistung im Vergleich zur Vorgängermaschine angestiegen ist, verbraucht der Motor weniger Kraftstoff, sodass die Umwelt besser geschont wird.

**Abgasemissionen.** Der schadstoffarme Dieselmotor C6.6 unterschreitet die zulässigen Grenzwerte der EU-Stufe IIIa.

**Geräuschemissionen.** Großen Anteil am leisen Betrieb haben der neue temperaturgesteuerte Automatiklüfter und das getrennt angeordnete Kühlsystem.

**Bio-Hydrauliköl.** Auf Wunsch können die Maschinen mit Bio-Hydraulikölbefüllung geliefert werden. Beim Cat Bio-Hydrauliköl HEES™ handelt es sich um ein rasch abbaubares Öl, das über exzellente Druck- und Temperatureigenschaften verfügt und voll verträglich mit allen Bauteilen der Hydraulik ist.

**Filter/Betriebsstoffe.** Ölwechsel lassen sich sauber und umweltfreundlich erledigen. Darüber hinaus sorgen robuste Hydraulikzylinder, dauerfeste XT™-Hydraulikschläuche und zuverlässige Schlaucharmaturen mit O-Ringabdichtung für einen leckölfreien, umweltschonenden Dauerbetrieb.

**Wartungsintervalle.** Auf der Basis regelmäßiger Motoröl-, Achsöl-, Hydrauliköl- und Kühlmitteluntersuchungen im Zeppelin Labor lassen sich die Wechselintervalle optimieren.

# Hydraulik

Die starke Cat Hydraulik verhilft den Maschinen zu hoher Produktivität in jedem Einsatz.

**Schnelligkeit.** Neue Steuerventile und angehobene Dieselmotorleistung bewirken einen spürbaren Geschwindigkeitszuwachs bei Stiel- und Oberwagenbewegungen.

**Schwenkpumpe.** Für das Schwenkwerk ist ein separater, geschlossener Hydraulikkreis mit eigener Axialkolben-Verstellpumpe vorhanden, die den Axialkolben-Konstantmotor des Schwenkgetriebes speist. Dadurch wird sichergestellt, dass dieser Kreis unbeeinflusst von anderen Funktionen ständig mit maximaler Leistung arbeiten kann.

**Schwerlast-Hubfunktion.** Per Tastendruck kann der Fahrer die Schwerlast-Hubfunktion aktivieren, um die Tragfähigkeit bei Hebeinsätzen zu erhöhen.

**Ansprechempfindlichkeit.** Die Ansprechempfindlichkeit der Hydraulik lässt sich an die jeweilige Aufgabenstellung anpassen. Für Präzisionsarbeiten stehen vier verschiedene Empfindlichkeitsstufen zur Auswahl.

**Zusatz-Hydraulikkreise.** Standardmäßig sind die Maschinen mit einem Hochdruckkreis zum Öffnen/Schließen und einem Mitteldruckkreis zum Drehen des Greifers vorhanden. Beide Kreise können feinfühlig und proportional über Schiebeschalter in den Joysticks angesteuert werden.

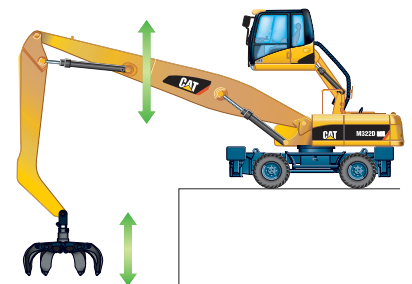
**Anbaugeräte-Steuersystem (optional).** Als Zentrale der für Maschinen mit geradem Stiel und Umlenkmechanismus lieferbaren Anbaugerätesteuerung TC (Tool Control) dient ein Multifunktionsventil, das die elektronische Programmierung und Speicherung von Durchflussrichtung (Ein- oder Zweiwegsteuerung) sowie Druck und Volumenstrom ermöglicht. Zudem verfügt das Ventil über eine Vorrangschaltung, um die Steuerung der Anbaugeräte zu optimieren. Mit diesem elektrohydraulischen Onboard-System entfallen zeitraubende manuelle Neueinstellungen beim Wechseln der Arbeitsausrüstung.



**Energieverwertung.** Der Stielkreis ist mit einem Energieverwertungssystem ausgestattet, das die Energiebilanz der Hydraulik verbessert und die Arbeitstakte beschleunigt.

**Endlagendämpfung.** Ausleger-, Stiel- und Löffelzylinder (sofern vorhanden) weisen Endlagendämpfer auf, die Fahrer und Maschine von starken Stößen verschonen.

**Hydraulikschläuche.** Langlebige Caterpillar XT-6-ES-Schläuche mit vier Stahldraht-Spiraleinlagen und exklusiven, wiederverwendbaren O-Ringarmaturen gewährleisten einen dauerhaft leckölfreien Baggerbetrieb.



**Schwimmfunktion SmartBoom™.** Die optionale Ausleger-Schwimmfunktion unterstützt den Fahrer bei seiner Arbeit und führt zu höherer Produktionsleistung bei vielen Einsatzarten. Insbesondere beim Be- und Entladen zeigen sich die Vorteile des exklusiven Systems, denn der Ausleger senkt sich während des Rückschwenkens durch sein eigenes Gewicht, sodass der Pumpenförderstrom voll für den Schwenkvorgang genutzt wird. Beim Entladen von Binnenschiffen und Waggons reduziert SmartBoom die Belastung des Fahrzeugbodens, denn das Absenken des Greifers endet automatisch, sobald er auf dem Ladegut aufliegt.

## Fahrerkabine

Die neue geräumigere Kabine bietet vorbildlichen Komfort und ergonomische Ausstattung.



**Innenraumgestaltung.** Im Innenraum dominieren Ergonomie und Komfort. Viele Einstellmöglichkeiten, niedrige Stellkräfte, luftgefederter Komfortsitz und leistungsfähige Klimaautomatik erlauben dem Fahrer ein ermüdungsarmes, produktives Arbeiten. Häufig benutzte Schalter und Tasten sind zentral in der seitlichen Konsole zusammengefasst. Die linke Steuerhebelkonsole nimmt den Joystick für Abstütz-Planierschild und/oder Abstützpratzen auf und lässt sich hochklappen, um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern. Aschenbecher mit Zigarettenanzünder, Getränkehalter und integrierte Handyhalterung runden die umfangreiche Serienausstattung ab.

**Kabinenkonstruktion.** Stabile Stahlrohre an der Unterseite und elastische Gummilager mindern die Schall- und Vibrationsübertragung vom Hauptrahmen auf die Kabine. Dank der robusten Bauweise ist es möglich, das optionale Steinschlag-Schutzgitter direkt mit der Kabine zu verschrauben.



**Kabinenfenster.** Um die bestmögliche Rundumsicht zu erzielen, sind alle Glasscheiben direkt mit der Fahrerkabine verklebt, sodass sichtbehindernde Rahmen entfallen können.

- Zweiteiliges Frontfenster (Teilung 50/50) – Obere und untere Fensterhälfte können unter das Kabinendach geschoben werden
- Dachfenster – Das groß dimensionierte Fenster aus hochfestem Polycarbonat ist im vorderen Dachbereich der Kabine angeordnet, sodass es die Sicht bei Arbeiten in größeren Höhen wesentlich verbessert. Mit dem Sonnenrollo lassen sich Blendungen weitgehend vermeiden



**Steuer- und Überwachungspult.** Auf dem Farbdisplay des Steuer- und Überwachungspultes werden Klartextinformationen in einer der auswählbaren Sprachen angezeigt.

- Fünf programmierbare Favoritentasten bieten direkten Zugriff auf die am häufigsten genutzten Funktionen
- Sobald die zulässigen Filter- und Ölwechselintervalle maximal ausgeschöpft sind, wird eine Warmmeldung erzeugt
- Durch einfachen Tastendruck lassen sich bis zu zehn abgespeicherte hydraulische Anbaugeräte aufrufen (Maschinen mit geradem Stiel und Tool Control)
- Die Bremswirkung des hydrostatischen Fahrtriebs beim Loslassen des Bremspedals kann man in drei Stufen anpassen. Außerdem sind mehrere Ansprechempfindlichkeits-Stufen für Arbeitshydraulik, Schwenkwerk und Gaspedal auf dem Monitor auswählbar
- Per Monitor Menü ist die optionale Rückfahrkamera zu aktivieren, deren Bilder auf dem Farbdisplay kontrastreich dargestellt werden



**Fahrersitz.** Als besonderes Merkmal des optionalen Premium-Fahrersitzes ist das aktive Klimasystem hervorzuheben, das kühle Luft durch die Polster strömen lässt und daher übermäßiges Schwitzen vermeidet. Bei kalter Witterung sorgt die zweistufige Sitzheizung für das Wohlbefinden des Fahrers. Die weitere Ausstattung umfasst diverse Verstell-einrichtungen sowie einstellbare Lendenwirbelstütze und automatische Gewichtseinstellung.

**Scheibenwischer.** Der besonders lange Parallelogramm-Scheibenwischer des Frontfensters erzeugt ein großes Wischfeld, beide Scheiben nahezu vollständig abdeckt. Die Düsen der Wisch-Waschanlage sind in die Scheibenwischer integriert.



**Ablagekasten.** In der gekühlten Ablage hinter dem Sitz findet der Fahrer viel Platz für seine persönlichen Dinge. Zudem ist der Kasten groß genug, um beispielsweise eine Kühltasche aufzunehmen. Der stabile Verschlussdeckel bietet maximalen Schutz.

## Kabinenerhöhung

*Hydraulische oder starre Kabinenerhöhungen verschaffen dem Fahrer in jeder Phase des Arbeitsablaufs optimale Sicht.*



**Untere Position.** Beim Transport auf eigener Achse oder per Tieflader sollte sich die Fahrerkabine in der unteren Endstellung befinden.



**Obere Position.** Nach einem Hubweg von 2,40 Metern hat die Kabine ihre obere Endstellung erreicht und bietet dem Fahrer freie Sicht auf den gesamten Arbeitsbereich.

**Hydraulische Kabinenerhöhung.** Mit der neu konstruierten hydraulischen Parallelogramm-Kabinenerhöhung ist eine optimale Anpassung der Kabinenposition an die jeweilige Betriebs-situation möglich. Technische Besonderheiten:

- **Stabilität** – Die Hubarme der Kabinenerhöhung sind als verwindungssteife Kastenprofile ausgeführt, die der gesamten Konstruktion in Verbindung mit stark dimensionierten Lenkern eine herausragende Stabilität verleihen.
- **Geschwindigkeit** – Zwei großvolumige HD-Hydraulikzylinder ermöglichen nicht nur ein schnelles, sondern auch feinfühlig steuerbares Heben und Senken der Kabine.
- **Komfort** – Aufgrund der Parallelogramm-Bauweise bleibt die Fahrerkabine über den gesamten Hubweg in exakt waagerechter Position. Die Endlagendämpfung sorgt für weiches Abbremsen kurz vor Erreichen der Endstellungen.
- **Sicherheit** – Die Notsenkhebel, einer in der Kabine und ein weiterer auf dem Oberwagenrahmen, gestatten das Absenken der Kabine im Falle einer Funktionsstörung.



**Starre Kabinenerhöhung (optional).** Auch die nur für den M322D MH erhältliche starre 1,20-m-Kabinenerhöhung verschafft dem Fahrer eine erheblich bessere Sicht auf die Maschinenumgebung. Richtig platzierte Leiter und Griffstangen machen das Auf- und Absteigen leicht und sicher.

## Unterwagen und Fahrtrieb

*Hauptrahmen- und Achskonstruktion bürgen für höchste Dauerfestigkeit, Flexibilität und Mobilität.*

**Unterwagenversionen.** Für M318D MH und M322D MH sind drei verschiedene Unterwagen lieferbar, die u. a. durch sorgfältig verlegte und befestigte Hydraulikleitungen sowie Getriebeschutzblech und HD-Achsen perfekt auf Umschlageinsätze zugeschnitten sind.

- Umschlag-Unterwagen – Als Standardversion weist dieser Unterwagen vier angeschweißte Abstützpratzen auf, die maximale Standsicherheit gewährleisten und daher ideal für Maschinen mit hydraulischer Kabinenerhöhung geeignet sind.
- Umschlag-Unterwagen mit Räumschild – Der Unterschied zum oben beschriebenen Unterwagen besteht im zusätzlichen Räumschild, der an den vorderen Abstützpratzen montiert ist und zum Abschieben von Material genutzt werden kann, z. B. in der Abfall- und Holzwirtschaft.
- HCR-Unterwagen – Die dritte Unterwagenvariante wird mit hinten angebolztem Abstütz-Planierschild und zwei vorne angeschraubten Abstützpratzen geliefert.

**HD-Antriebsachsen.** Besondere Merkmale der robusten Achsen sind die großen Pendel- und Lenkwinkel. Das Zweigang-Lastschaltgetriebe ist direkt an der Hinterachse angeflanscht, um eine hohe Bodenfreiheit zu erreichen.

**Bremsen.** Die Radbremsen wirken nicht auf die Gelenkwellen, sondern direkt auf die Achsnaben, sodass kein Ruckeln beim Arbeiten mit frei stehender Maschine auftritt.



**Fahrtrieb.** Der Dieselmotor mit 10% höherer Leistung und 19% größerem Drehmoment beschleunigt Standortwechsel auf eigener Achse. Hydrostatisches Bremsen und ruckarme Gangwechsel sorgen für komfortable Streckenfahrt.

**Bodenfreiheit.** Alle drei Unterwagenversionen zeichnen sich durch große Bodenfreiheit aus, die hauptsächlich beim Umsetzen der Maschinen vorteilhaft ist.

## Ausleger und Stiele

*Höhere Festigkeit und weiterentwickelte Kinematik sorgen für größere Produktivität und Wirtschaftlichkeit in allen Anwendungen.*



**Konstruktion.** Die Ausleger der Umschlagbagger wurden verstärkt, um die erhöhte Tragfähigkeit der Maschinen zu kompensieren. An den neuen Stielen fallen die Seitenbleche auf, zwischen denen die Hydraulikleitungen bestens geschützt verlegt sind. Mehrere Ausleger-Stiel-Kombinationen ermöglichen eine enge Abstimmung auf den vorgesehenen Einsatz.

**Ausleger.** Die Ausleger wurden von Grund auf exakt an die spezifischen Anforderungen bei Umschlagarbeiten angepasst. Zur Standardausrüstung gehören Hochdruckleitungen zum Öffnen/Schließen des Greifers sowie Mitteldruckleitungen zum Greiferdrehen.



**Stiele M318D MH.** Der 4900 mm lange Greiferkranstiel bietet Reichweiten- und Tragfähigkeitswerte wie sie in typischen Umschlageinsätzen gefordert werden, während sich der gerade 4200-mm-Stiel zur Aufnahme von Anbaugeräten empfiehlt, da er mit Löffelzylinder und Umlenkmechanismus ausgerüstet ist. Beide Stiele sind mit Hoch- und Mitteldruck-Hydraulikleitungen bestückt.

**Stiele M322D MH.** Für den M322D MH ist neben dem 4900-mm-Greiferkranstiel eine Version mit 5900 mm Länge verfügbar, sodass auch Kundenwünsche nach extremer Reichweite erfüllt werden können. Maschineneinsätze, die Anbaugeräte mit zusätzlichen Funktionen erfordern, sind bestens mit dem geraden 4800-mm-Stiel zu bewältigen. An allen drei Stielen werden ab Werk Hoch- und Mitteldruck-Hydraulikleitungen installiert.

**HCR-Versionen.** Beide Umschlagbagger sind mit einem Verstellausleger und weiteren Stieloptionen ausrüstbar, sodass sich die Vorteile der hydraulischen Kabinenerhöhung mit denen eines Erdbau-Hydraulikbaggers (Abstütz-Planierschild und Abstützpratzen) kombinieren lassen. Diese gemischte Ausrüstungsform hat sich bereits vielfach in Müllumladestationen, Sägewerken und Tagebauen bewährt.

## Vielseitigkeit

*Umfangreiche Standard- und Sonderausrüstungen verhelfen den Maschinen zu beeindruckender Einsatzflexibilität.*



**Anbaugerätesteuerung.** Im Speicher der elektronischen Anbaugerätesteuerung TC (Tool Control), die als Sonderausrüstung für Maschinen mit geradem Stiel erhältlich ist, lassen sich Druck- und Volumenstromwerte für 10 hydraulische Anbaugeräte unter eigenen Namen ablegen und jederzeit wieder aufrufen. Dadurch entfallen zeitraubende Neueinstellungen nach einem Gerätewechsel.

**Mehrschalengreifer.** Als populärstes Anbaugerät kann der Mehrschalengreifer in mehreren Größen geliefert werden, sodass für jedes Umschlaggut eine passende Lösung bereitsteht.

**Abbruch-/Sortiergreifer.** Die hydraulische Endlos-Drehvorrichtung prädestiniert diese Geräte, die zusammen mit dem geraden Stiel eingesetzt werden sollten, für gezieltes Abbrechen, Sortieren, Verladen, Komprimieren, Graben, Reinigen und Sieben.

**Schiebeschalter-Lenkssystem (optional).** Mit diesem exklusiven Cat Lenkssystem kann der Fahrer beim Manövrieren in der Langsamstufe einfach den im rechten Joystickknopf integrierten Schalter per Daumen nach links oder rechts schieben, um die Räder entsprechend einzuschlagen. Diese innovative Funktion bringt ein deutliches Plus an Sicherheit, Komfort und Produktivität.

**Schwingungsdämpfung (optional).** Ein Gasdruckspeicher absorbiert einen großen Teil der bauartbedingten Nickschwingungen und verbessert dadurch die



**Betriebsartenwahl.** Für die Arbeitshydraulik sind zwei verschiedene Betriebsarten auswählbar, die eine Leistungs- oder Verbrauchsoptimierung ermöglichen:

- Betriebsart E – In diesem Modus lässt sich die Hydraulik besonders feinfühlig und zugleich kraftstoffsparend betätigen.
- Betriebsart P – Der bevorzugte Modus für hochproduktive Ladearbeiten und Materialsortierung.

**Betriebsart T.** Diese Betriebsart wird automatisch durch das Fahrpedal aktiviert und regelt den hydrostatischen Antrieb auf maximale Zugkraft und niedrigen Verbrauch ein.

**Cat Product Link (optional).** Das Ortungs- und Datenerfassungssystem Product Link informiert per Satellit und Internet über Standort, Betriebsstunden, Sicherung und Zustand der überwachten Maschinen.

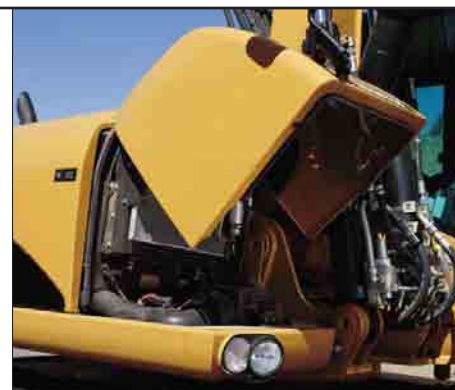
**Cat Wegfahrsperr (optional).** Mit dem Cat Maschinensicherungssystem MSS (Machine Security System) kann das Wegfahren der Maschine erschwert werden. Die Inbetriebnahme der Maschine ist nur mit einem codierten Schlüssel möglich.

Fahreigenschaften insbesondere bei höherer Geschwindigkeit. Das System kann mit einem Schalter in der seitlichen Konsole aktiviert werden.



## Servicefreundlichkeit und Rundum-Kundenservice

*Schnell und einfach durchführbare Wartungsarbeiten sparen Zeit und senken die Betriebskosten.*



**Zugang.** Bei den Mobilbaggern der Serie D wurde die Instandhaltung noch weiter vereinfacht. Unter anderem sorgen große Oberwagenklappen, die sich mit Gasfeder-Unterstützung mühelos hochschwenken lassen, für freien Zugang zu den wichtigsten Wartungsstellen.

**Serviceintervalle.** Aufgrund der verlängerten Serviceintervalle erhöht sich die Verfügbarkeit der Maschine. Durch regelmäßige Betriebsstoff-Untersuchungen im Zeppelin Labor kann man die Wechselintervalle für Hydrauliköl auf bis zu 4000 Stunden und für das Cat Langzeit-Kühlmittel ELC (Extended Life Coolant) auf bis zu 12 000 Stunden ausdehnen.

**Motoröl.** Cat Motoröl ist speziell für die hohen Anforderungen in modernen, leistungsstarken Cat Dieselmotoren formuliert worden und garantiert daher die maximale Ausnutzung des Standzeitpotenzials. Die exzellenten Eigenschaften des Cat Motoröls ermöglichen lange Ölwechselintervalle von 500 Betriebsstunden.

**Überwachung.** Dieselmotor- und Maschinensteuergeräte speichern sowohl ständige als auch flüchtige Systemfehler, die von Servicetechnikern ausgelesen werden können. Dadurch lässt sich der Zeitaufwand für Fehlersuche und -beseitigung erheblich verringern.

**Luftfilter.** Zum zweistufigen Trockenfiltersystem mit integriertem Zyklonvorreiniger gehören Haupt- und Sicherheitsfilterelemente, die einen hervorragenden Abscheidegrad erzielen und ohne Werkzeug auszuwechseln sind. Wenn die bei Cat Luftfiltern besonders große Schmutzaufnahmekapazität ausgeschöpft ist, wird im Display des Kabinenmonitors ein entsprechendes Warnsymbol eingeblendet.

**Hydraulikölfilter.** Der im Tank angeordnete Hydrauliköl-Rücklauffilter ist gekapselt ausgeführt, damit während des Öl- und Filterwechsels kein Schmutz ins System gelangt.

**Kraftstofffilter.** Cat Kraftstoff-Feinfilter mit Stay-Clean Valve™ und speziellem Zellulose-Filtermaterial halten mehr als 98% aller Partikel zurück. Dadurch werden die Präzisionsbauteile des Einspritzsystems optimal geschützt. Vor- und Hauptfilter sind bestens erreichbar im Motorraum untergebracht.

**Wasserabscheider.** Den im Motorraum platzierten Kraftstoff-Wasserabscheider kann man kontrollieren und warten, ohne die Maschine besteigen zu müssen.

**Kraftstofftank.** Zum korrosionsfreien Tank gehört ein Ablassventil mit Ablaufschlauch, sodass Kondensat und Kraftstoff umweltfreundlich aufgefangen werden können.

**Frontraum.** Im rechten Frontraum des Oberwagens sind Batterien, Ladeluftkühler, Kältemittelkondensator und Luftfilter geschützt und bestens zugänglich untergebracht.

**Kältemittelkondensator.** Der Kondensator lässt sich waagrecht ausschwenken, damit er mühelos von beiden Seiten zu reinigen ist und gleichzeitig den dahinterliegenden Ladeluftkühler freigibt.

**Betriebsstoffdiagnose.** Die Zeppelin Öldiagnose Z.O.D. hat sich seit Jahrzehnten als zuverlässige Schadensfrüherkennung etabliert. Bei regelmäßiger Untersuchung von Betriebsstoffproben auf Anteile von Verschleißmetallen und anderen Verschmutzungen lassen sich konkrete Rückschlüsse auf den Zustand der Maschinenkomponenten ziehen. So können rechtzeitig die notwendigen Instandsetzungsmaßnahmen ergriffen werden, bevor es zum endgültigen Ausfall kommt.

**Dieselmotor.** Der Antriebsmotor ist von oben und unten frei zugänglich. Alle Wartungsstellen befinden sich vom Boden aus erreichbar an der rechten Motorseite.

**Trittflächen.** Alle Trittflächen und Trittstufen des Oberwagens sind mit sternförmig ausgestanzten Blechen abgedeckt, die optimale Rutschsicherheit bieten und übermäßige Schmutzansammlungen vermeiden.



**Kühler.** Glatte Kühlrippen an allen Kühlern verringern die Verstopfungsgefahr. Hauptlüfter und Kältemittelkondensator sind zudem schwenkbar ausgeführt, um Reinigungsarbeiten zu erleichtern.

**Fernschmiernippel.** Zwei Schmiernippel für das Drehkranzlager und ein Schmiernippel für die Arbeitsausrüstung wurden zentral im Motorraum zusammengefasst. Dadurch vereinfacht sich das Abschmieren der schwer zugänglichen Bauteile erheblich. Auch Pendelachsaufhängung und Abstütz-Planierschild werden über eine Schmiernippelleiste am Unterwagen mit Fett versorgt.

**LED-Heckleuchten.** Zur Serienausstattung gehören LED-Heckleuchten, die nicht nur lichtstärker, sondern auch wesentlich langlebiger als konventionelle Leuchten sind.



**Zentralschmieranlage.** Die optionale Zentralschmierung pumpt automatisch die erforderliche Fettmenge zu den Hauptschmierstellen. Am Kabinenmonitor lassen sich die Schmierintervalle bequem einstellen und auf dem Display werden Statusmeldungen angezeigt.

**Griffstangen/Trittstufen.** Um ein sicheres Auf- und Absteigen zu ermöglichen, sind große Griffstangen und Trittstufen vorhanden.

**Staukästen.** Zwei Staukästen im Unterwagen bieten viel Platz für Zubehör und persönliche Dinge des Fahrers.

**Überall an Ihrer Seite.** Zeppelin verfügt über ein dicht geknüpftes Niederlassungsnetz (siehe Karte letzte Seite) mit bestens ausgerüsteten Werkstätten. Allein in unserer Service- und Ersatzteil-Organisation arbeiten über 1400 Mitarbeiter, davon 800 im Außendienst, jeder davon mit einem gut bestückten Servicefahrzeug mit hochmoderner Diagnosetechnik ausgestattet. Ein Anruf genügt – um alles Weitere kümmern wir uns sofort!

**Zuverlässige und schnelle Ersatzteilversorgung.** Die zahlreichen Cat Depots und das riesige Zeppelin Zentral-Ersatzteillager in Köln sind lückenlos und konsequent vernetzt mit modernster Computertechnik und einer starken Logistik. Das Ergebnis: Binnen 24 Stunden liefern wir 98% aller Cat Ersatzteile direkt an den Einsatzort.



**Notruf rund um die Uhr.** Unter der Telefonnummer 0172/6163272 ist der Zeppelin Service auch nachts oder am Wochenende für dringende Ersatzteilbeschaffung und Reparaturen jederzeit erreichbar. Mit Ihrem Anruf setzen Sie einen kompetenten Zeppelin Servicetechniker in Bewegung, der sich vor Ort um die Koordinierung aller notwendigen Maßnahmen kümmert.

**Zeppelin Serviceverträge.** Mit einem Servicepaket von Zeppelin geben Sie die Instandhaltung Ihrer Maschine oder Ihres Fuhrparks in beste Hände und behalten die Kosten zuverlässig im Griff. Folgende Vertragsarten stehen zur Auswahl: Inspektionsvertrag für regelmäßige Maschinenwartung zum Festpreis, Full-Service-Kraftstrang für regelmäßige Maschinenwartung und Reparaturen am Antriebsstrang der Maschine zum Festpreis sowie Full-Service-Classic für regelmäßige Maschinenwartung und Reparaturen der Maschine zum Festpreis. Jeder Servicevertrag kann mit weiteren Bausteinen optimal an jede Betriebsanforderung angepasst werden.

**Öldiagnosen im eigenen Labor.** Die regelmäßige Zeppelin Öldiagnose für Motor, Achsen, Getriebe, Hydraulik und Kühlsystem aus unserem eigenen Labor liefert wertvolle Informationen über Zustand und Betrieb Ihrer Maschine. So verhindern Sie Ausfälle und können sogar Ölwechsel-Intervalle verlängern. Ihre Maschinen arbeiten besser, leben länger und sind somit insgesamt wirtschaftlicher.

**Kosten sparen mit Austauschteilen.** Cat Austauschteile – eine sichere und günstige Alternative zum Cat Originalteil. Für viele Cat Geräte gibt es ein umfangreiches Austauschprogramm mit Neuteil-Garantie.

## Dieselmotor

	M318D MH	M322D MH
Cat Sechszylindermotor C6.6 mit ACERT-Konzept		
Nennleistung bei	1800/min	2000/min
ISO 9249	124 kW/169 PS	123 kW/167 PS
80/1269/EWG	124 kW/169 PS	123 kW/167 PS
Bohrung	105 mm	105 mm
Hub	127 mm	127 mm
Hubraum	6,6 l	6,6 l
Zylinderzahl	6	6
Max. Drehmoment bei 1400/min	805 Nm	750 Nm

- Die Abgasemissions-Grenzwerte der EU-Stufe IIIA werden unterschritten
- Der Höhensensor bewirkt eine automatische Leistungsanpassung bei Einsatzhöhen über 3000 m

## Lastschaltgetriebe

	M318D MH	M322D MH
1. Gang v/r	8 km/h	7 km/h
2. Gang v/r	20/25 km/h	20/25 km/h
Kriechen (1. Gang)	3 km/h	3 km/h
Kriechen (2. Gang)	13 km/h	11 km/h
Zugkraft	103 kN	112 kN
Max. Steigfähigkeit	47%	52%

## Unterwagen

	M318D MH	M322D MH
Bodenfreiheit	380 mm	380 mm
Max. Lenkwinkel	35°	35°
Max. Achspendelwinkel	± 6°	± 6°
Kleinster Wenderadius		
über Reifen	6800 mm	6800 mm
über Verstellausleger	7100 mm	7800 mm

## Fahrerkabine

Steinschlagschutz (FOGS) gemäß ISO 10262.

## Hydrauliksystem

	M318D MH	M322D MH
Tankinhalt	170 l	220 l
Systeminhalt	270 l	335 l
Max. Betriebsdruck		
Arbeitshydraulik		
Normallast	350 bar	350 bar
Schwerlast	375 bar	375 bar
Fahrhydraulik	350 bar	350 bar
Zusatz-Hydraulik		
Hochdruckkreis	350 bar	350 bar
Mitteldruckkreis	200 bar	200 bar
Schwenkhydraulik	310 bar	340 bar
Max. Pumpenförderstrom		
Arbeits-/Fahrhydraulik	290 l/min	350 l/min
Zusatz-Hydraulik		
Hochdruckkreis	250 l/min	250 l/min
Mitteldruckkreis	50 l/min	50 l/min
Schwenkhydraulik	112 l/min	112 l/min

## Schwenkwerk

	M318D MH	M322D MH
Max. Oberwagen-Drehzahl	10/min	9/min
Max. Schwenkmoment	46 kNm	56 kNm

## Füllmengen

	M318D MH	M322D MH
	Liter	Liter
Kraftstofftank	310	385
Kühlsystem	32	33
Dieselmotor	15	15
Hinterachse (Differenzial)	14	14
Vorderachse (Differenzial)	11	11
Achsnabengetriebe	2,5	2,5
Lastschaltgetriebe	2,5	2,5

## Schallpegel

**Schalldruckpegel.** Der Schalldruckpegel (Innengeräusch) beträgt 72 dB(A) gemessen nach ISO 6394:1998.

**Schallleistungspegel.** Der Schallleistungspegel (Außengeräusch) beträgt 103 dB(A) gemessen nach 2000/14/EG (siehe auch Kennzeichnung an der Maschine)

## Gewichte

	M318D MH	M322D MH
	kg	kg
Umschlagunterwagen		
mit Umschlagausleger und 4 Prätzen	21 450	23 700
mit Umschlagausleger, 4 Prätzen und Räumschild	22 125	24 375
HCR-Unterwagen		
mit Verstellausleger und Kombiabstützung	21 850	24 100
mit Verstellausleger und 4 Prätzen	22 200	24 450
Stiele		
gerader Umschlagstiel	950	1100
Greiferkranstiel	840	910
langer Greiferkranstiel	–	1080
kurzer Grabstiel	550	650
mittellanger Grabstiel	580	700
langer Grabstiel	600	780
Industriestiel	520	–
Räumschild	675	675
Abstütz-Planierschild	770	920
Abstützpratzen	1030	1260
Gegengewichte	4000	5400

## Reifenauswahl

Zwilling-Vollgummireifen 10.00–20  
Zwilling-Luftreifen 11.00–20

## Anbaugeräte-Zuordnung

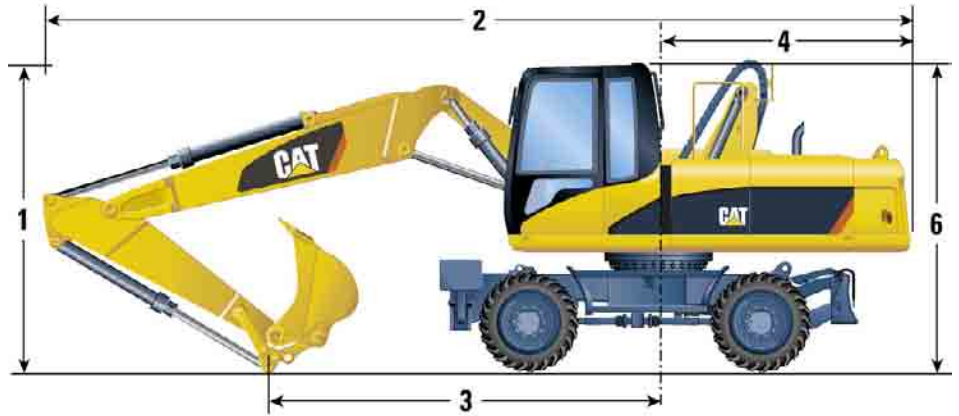
Ohne Schnellwechsler	Ausleger		M318D MH – 6200 mm				M322D MH – 6800 mm					
	Unterwagen		Umschlag		HCR		Umschlag			HCR		
	Stiellänge (mm)		4900	4200	4900	4200	4900	5900	4800	4900	5900	4800
Schrottscheren*	S325, S340											
Abbruch- und Sortiergreifer	G315B	D, R	×		×		×	×		×	×	
Mehrschalengreifer (fünfschalig)	GSH15B	400, 500, 600										
		800										
	GSH20B	600										
		800				×					×	
		1000			×	×			×		×	
Mehrschalengreifer (vierschälig)	GSH15B	400, 500, 600										
		800										
	GSH20B	600										
		800										
		1000	×		×						×	
<b>Mit Schnellwechsler</b>												
Schnellwechsler	CW-30, 30S		×		×		×	×	×	×	×	×
	CW-40, 40S		×	×	×	×	×	×		×	×	
Abbruch- und Sortiergreifer	G315B	D, R	×		×		×			×	×	

\* Auslegermontiert (endlos drehbar)

<span style="background-color: #90EE90; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> 360°-Arbeitsbereich	<span style="background-color: #4682B4; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> Max. Materialschüttgewicht 3000 kg/m <sup>3</sup>
<span style="background-color: #FFD700; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> Mit Schnellwechsler	<span style="background-color: #ADD8E6; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> Max. Materialschüttgewicht 1800 kg/m <sup>3</sup>
<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; text-align: center; vertical-align: middle;">×</span> Ungeeignet	<span style="background-color: #FFDAB9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> Max. Materialschüttgewicht 1200 kg/m <sup>3</sup>

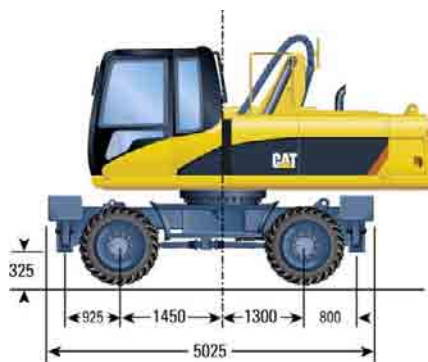
# Abmessungen mit HCR-Unterwagen

Bei allen Maßangaben handelt es sich um Zirkawerte.

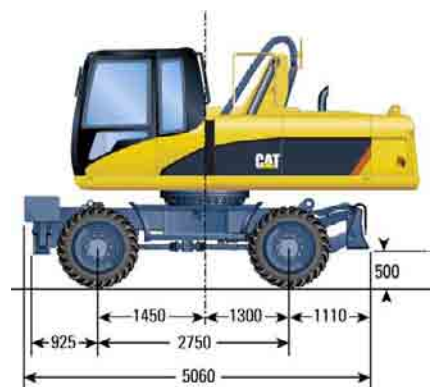


	M318D/M322D Verstellausleger		M318D/M322D Monoblockausleger	
	mm	mm	mm	mm
<b>1</b> Transporthöhe				
Stiel 2200 mm	3320	3350	3320	3350
Stiel 2500 mm	3320	3350	3320	3350
Stiel 2800 mm	3320	–	3320	–
Stiel 2900 mm	–	3350	–	3350
<b>2</b> Transportlänge				
Stiel 2200 mm	8870	9550	8970	9750
Stiel 2500 mm	8850	9550	8960	9720
Stiel 2800 mm	8820	–	8950	–
Stiel 2900 mm	–	9540	–	9720
<b>3</b> Auflagepunkt				
Stiel 2200 mm	3960	4380	3830	4270
Stiel 2500 mm	3640	3830	3500	3810
Stiel 2800 mm	3510	–	3330	–
Stiel 2900 mm	–	3530	–	3440
<b>4</b> Heckschwenkradius	2500	2820	2500	2820
<b>5</b> Lichte Höhe bis Gegengewicht	1310	1310	1310	1310
<b>6</b> Höhe über Kabine				
mit starrer Erhöhung 1200 mm	–	4440	–	4440
mit hydr. Erhöhung (unten)	3240	3240	3240	3240
mit hydr. Erhöhung (oben)	5640	5640	5640	5640
<b>7</b> Breite über Abstützpratzen (abgesenkt)	3960	3960	3960	3960

## Unterwagen mit 4-Punkt-Pratzenabstützung

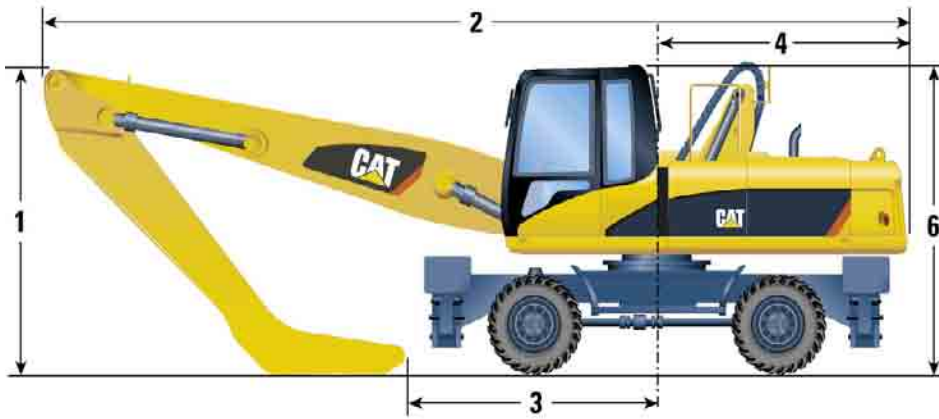


## Unterwagen mit Kombiabstützung (Abstütz-Planierschild und zwei Abstützpratzen)

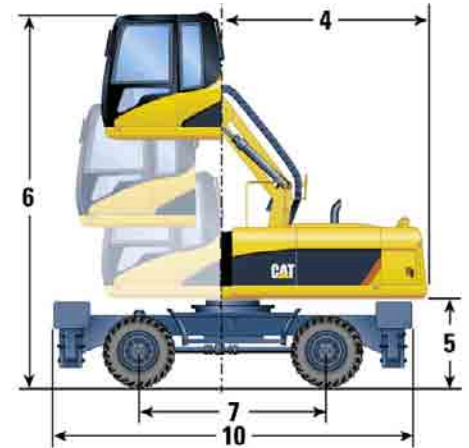


# Abmessungen mit Umschlag-Unterwagen

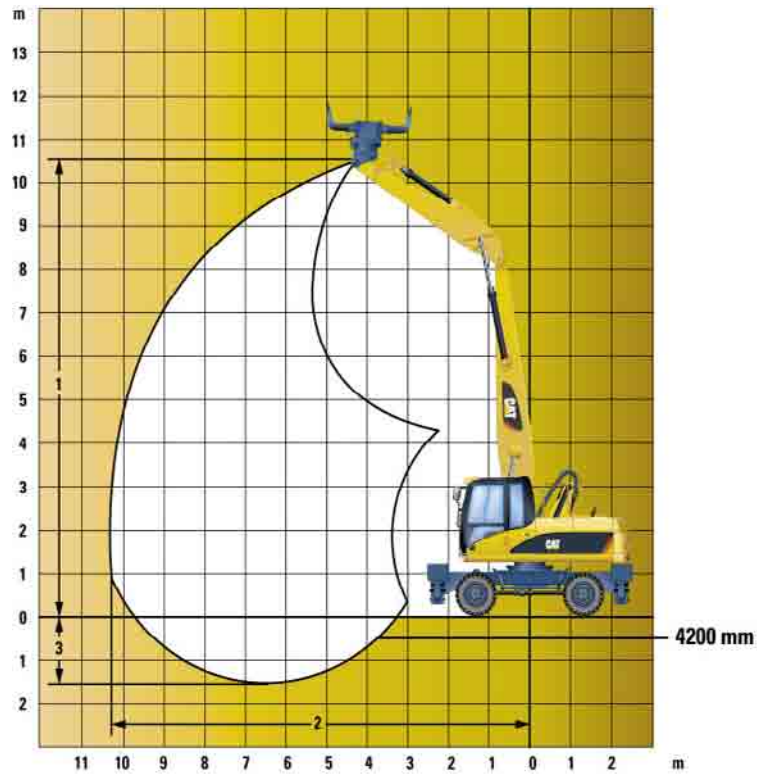
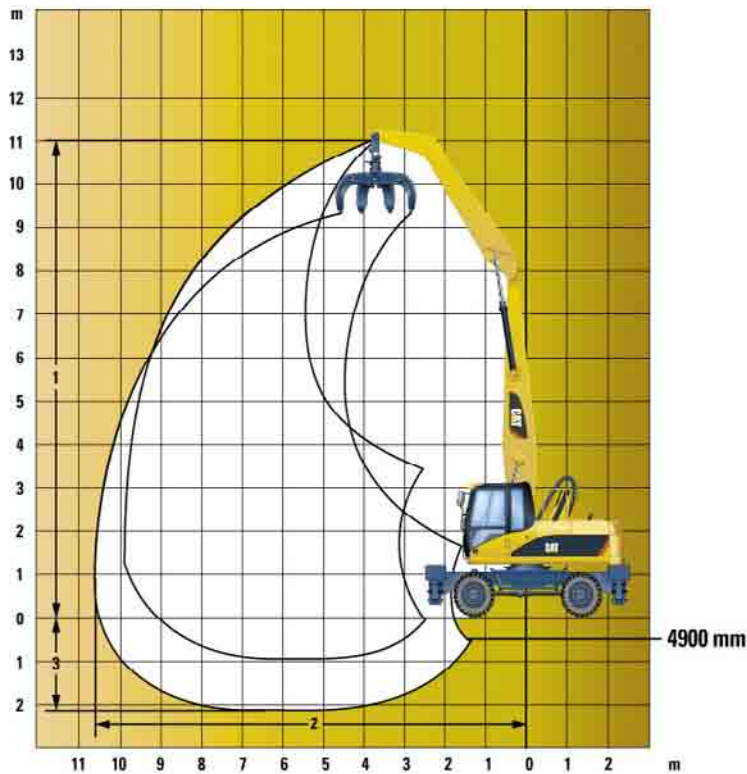
Bei allen Maßangaben handelt es sich um Zirkawerte.



	M318D	M322D
	mm	mm
<b>1</b> Transporthöhe		
Gerader Stiel 4200 mm	3400	–
Gerader Stiel 4800 mm	–	3410
Greiferkranstiel 4900 mm	3400	3410
Greiferkranstiel 5900 mm (angebaut)	–	3350
Greiferkranstiel 5900 mm (angebaut)	–	3350
<b>2</b> Transportlänge		
Gerader Stiel 4200 mm	9060	–
Gerader Stiel 4800 mm	–	9870
Greiferkranstiel 4900 mm	9060	9870
Greiferkranstiel 5900 mm (angebaut)	–	9930
Greiferkranstiel 5900 mm (angebaut)	–	15 130
<b>3</b> Auflagepunkt		
Gerader Stiel 4200 mm	3160	–
Gerader Stiel 4800 mm	–	3250
Greiferkranstiel 4900 mm	2720	–
Greiferkranstiel 5900 mm (angebaut)	–	15 010
<b>4</b> Heckschwenkradius	2500	2820
<b>5</b> Lichte Höhe bis Gegengewicht	1310	1310
<b>6</b> Höhe über Kabine		
mit starrer Erhöhung 1200 mm	–	4440
mit hydr. Erhöhung (unten)	3240	3240
mit hydr. Erhöhung (oben)	5640	5640
<b>7</b> Radstand	2750	2750
<b>8</b> Unterwagenbreite	2990	2990
<b>9</b> Breite über Abstützpratzen (abgesenkt)	4360	4360
<b>10</b> Unterwagenlänge	5250	5250



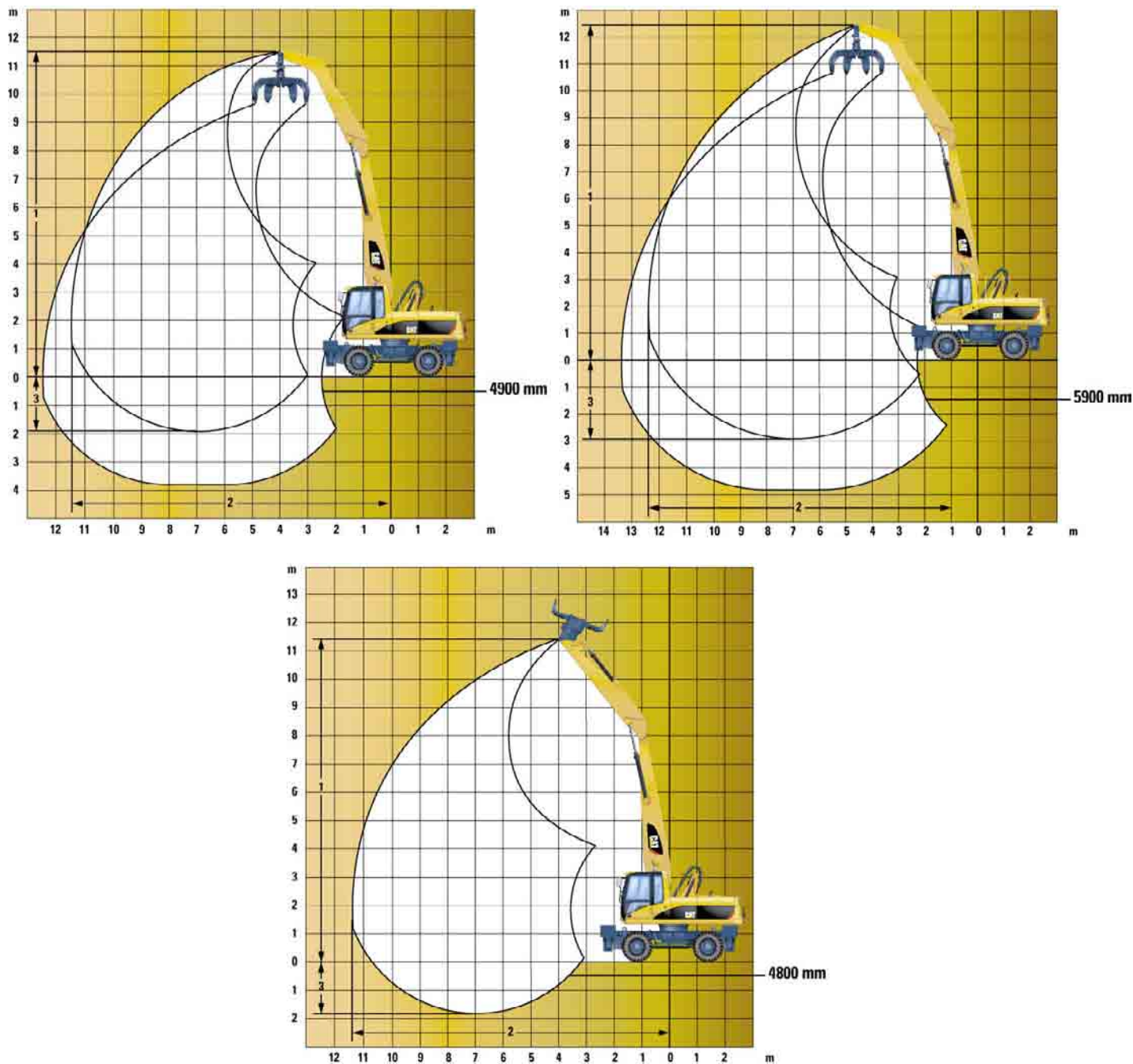
# Arbeitsbereich – M318D MH



## Umschlag-Unterwagen

		Greiferkranstiel 4900 mm	Gerader Stiel 4200 mm
Auslegerlänge	mm	6200	6200
Maximale Reichhöhe	mm	12 040	11 490
Minimale Abwurfhöhe	mm	3690	4330
<b>1</b> Maximale Reichweite	mm	11 000	10 350
<b>2</b> Maximale Reichweite auf Standebene	mm	10 620	10 180
<b>3</b> Maximale Reichtiefe	mm	2190	1480

# Arbeitsbereich – M322D MH






















## Umschlag-Unterwagen

		Greiferkranstiel 4900 mm	Greiferkranstiel 5900 mm	Gerader Stiel 4800 mm
Auslegerlänge	mm	6800	6800	6800
Maximale Reichhöhe	mm	12 500	13 300	12 430
Minimale Abwurfhöhe	mm	4030	3090	4120
<b>1</b> Maximale Reichweite	mm	11 530	12 480	11 430
<b>2</b> Maximale Reichweite auf Standebene	mm	10 850	12 050	11 280
<b>3</b> Maximale Reichtiefe	mm	1920	2920	1820

# Traglasttabellen – M318D MH

Alle Gewichtsangaben in kg.

## Unterwagen

HCR	Ausleger 6200 mm	Stiel 4200 mm	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			9,0 m					m		
																						
10,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)					*8400 *8400		*8400 6000 6800 8250 *8400														
9,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)								*8350 5700			7500 3900										
7,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)								*8600 5750			7500 3900 4000	*7350		5200 2700				*5200 3100	4050 2050	8,64	
6,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)								*8600 8550			7500 3900 4000		6550 5800	3050 3650					5100 4500	2350 2850 3550	9,46
4,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*14800 *14800				*10900 9000	*10900 6000	*8800 5650	*8800 8400			7400 3800 3950	7350		5150 2650 2900	5400 2900		3800 1900 2650	4950 2650	4400 3850	3500 2000 2400 3050	10,10
3,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)					*12850 7950	*11850 8550	11650 5600 5400	*9200 5400			7150 3600 3850	7250 3850		5000 2550 2850	5350 2850		3750 1850 2400	4550 2400	4000 3500	3200 1550 1800 2150 2750	10,28
1,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)					*12900 7350	*11850 8550	10300 4550 4850	*9500 4850			6550 3100 3550	6900 3550		4700 2250 2700	5200 2700		3600 1750 2200	4250 2200	3700 3250	2950 1400 1600 2000 2550	10,34
0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)					*9650 7050	*9650 5000 6300 8200	*8800 4650				6350 2900 3400 4200 5350	6750 3400		4600 2150 2500 3100 3900	5150		3550 1700 1950 2400 3050				

## Unterwagen














Umschlag

## Ausleger

6200 mm


## Stiel

4200 mm

Position der Abstützpratzen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m				m
													
10,5 m angehoben													
10,5 m abgesenkt													
9,0 m angehoben													
9,0 m abgesenkt													
7,5 m angehoben													
7,5 m abgesenkt													
6,0 m angehoben													
6,0 m abgesenkt													
4,5 m angehoben													
4,5 m abgesenkt													
3,0 m angehoben													
3,0 m abgesenkt													
1,5 m angehoben													
1,5 m abgesenkt													
0 m angehoben													
0 m abgesenkt													

 Lasthakenhöhe

 Lastradius bei Frontauslage

 Lastradius bei Heckauslage

 Lastradius bei Seitenauslage

 Last bei maximaler Reichweite

\* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt. Alle Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kipplast. Die Pendelachse muss verriegelt sein.

**Unterwagen**  
HCR

**Ausleger**  
6200 mm

**Stiel**  
4900 mm

Höhe	Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			9,0 m			10,5 m			m		
10,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)							*6500		*6500												
	APS hinten (angehoben)							5800		4000												
	APS hinten (abgesenkt)								*6500	4500												
	Pratzen hinten (abgesenkt)								*6500	5350												
	APS/Pratzen (abgesenkt)								*6500	*6500												
9,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)							*7850		7700	*6300		5350									
	APS hinten (angehoben)							5950		4100	4150		2850									
	APS hinten (abgesenkt)								*7850	4600		*6300	3200									
	Pratzen hinten (abgesenkt)								*7850	5450		5950	3800									
	APS/Pratzen (abgesenkt)								*7850	6650	*6300		4650									
7,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)							*8200		7700	*7150		5350	*5500		3950				*4450		3650
	APS hinten (angehoben)							5950		4100	4150		2850	3050		2050			2800		1900	
	APS hinten (abgesenkt)								*8200	4600		6750	3200		4950	2350			*4450		2150	
	Pratzen hinten (abgesenkt)								*8200	5450		5950	3800		4400	2800			4050		2550	
	APS/Pratzen (abgesenkt)								*8200	6650	*7150		4650	*5500		3450			*4450		3200	
6,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)							*8450		7600	*7250		5300	5550		3950				*4300		3250
	APS hinten (angehoben)							5800		4000	4100		2800	3050		2050			2450		1650	
	APS hinten (abgesenkt)								*8450	4500		6700	3150		4950	2300			4000		1850	
	Pratzen hinten (abgesenkt)								*8450	5350		5900	3750		4350	2800			3550		2250	
	APS/Pratzen (abgesenkt)								*8450	6550	*7250		4600	5500		3450			*4300		2800	
4,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)					*11200		*11200		*8950		7350	7400		5150	5500		3900	4300		3005	4200
	APS hinten (angehoben)					8900		5900		5600		3800	3950		2700	3000		2000	2350		1500	2250
	APS hinten (abgesenkt)						*11200	6700		*8950		4300			4850	2250		3800	1750		3700	1700
	Pratzen hinten (abgesenkt)						*11200	8100		8350		5150			4300	2700		3350	2100		3250	2050
	APS/Pratzen (abgesenkt)						*11200	10100		*8950		6350	7350		4500	5450		4250	2650		4150	2600
3,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*18650				*18650		*12450		11350	*9450		7050	7200		5000	5400		3800	4250		3000
	APS hinten (angehoben)	16900				10000		8300		5400	5350		3550	3800		1900	2300		2300	1500		2150
	APS hinten (abgesenkt)		*18650			11800		*12450		6150		9250	4000		6350	2900		4750	1700		3500	1600
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*18650			15050		*12450		7500		8050	4850		5600	3500		4200	2650		3100	1950
	APS/Pratzen (abgesenkt)		*18650			*18650		*12450		9500	*9450		6050	7150		4350	5350		4200	2600		3950
1,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)					*13100		10650		*9650		6750	7050		4850	5300		3700	4200		2950	3950
	APS hinten (angehoben)					7650		4850		5050		3250	3650		2400	2800		1850	2250		1450	2100
	APS hinten (abgesenkt)						*13100	5600		8900		3750			6200	2750		4650	2100		1650	3450
	Pratzen hinten (abgesenkt)						*13100	6900		7700		4550			5400	3300		4100	2550		2050	3050
	APS/Pratzen (abgesenkt)						*13100	8850		*9650		5750	6950		4150	5250		3200	4150		2550	3900
0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*3500				*3500		*12200		10150	*9300		6500	6850		4700	5200		3650	*4100		2950
	APS hinten (angehoben)	*3500				*3500		7250		4450	4800		3050	3550		2250	2750		1750		1400	
	APS hinten (abgesenkt)		*3500			*3500		*12200		5200		8600	3500		6050	2600		4600	2050		3650	1650
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*3500			*3500		12150		6500		7400	4300		5250	3200		4050	2500		2000	3250
	APS/Pratzen (abgesenkt)		*3500			*3500		*12200		8400	*9300		5500	6800		4050	5150		*4100	3150		2550
-1,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)					*9600		*9600		*8100		6350	*6300		4600	*4750		3600				
	APS hinten (angehoben)					7050		4250		4650		2900	3450		2200	2700		1700				
	APS hinten (abgesenkt)						*9600	5000		*8100		3400			5950	2500		4550	2000		1550	
	Pratzen hinten (abgesenkt)						*9600	6300		7250		4200			5150	3100		4000	2450		3600	
	APS/Pratzen (abgesenkt)						*9600	8200		*8100		5350	*6300		3950	*4750		3100				

**Unterwagen**  
Umschlag

**Ausleger**  
6200 mm

**Stiel**  
4900 mm

Höhe	Unterwagenversion	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m							
10,5 m	angehoben							5750	4350												
	abgesenkt							*6500	*6500												
9,0 m	angehoben							5850	4450	4100	3100										
	abgesenkt							*7850	*7850	*6300	*6300										
7,5 m	angehoben							5850	4450	4100	3150	3050	2300								
	abgesenkt							*8200	*8200	*7150	6400	*5500	4750		2800	210					
6,0 m	angehoben							5750	4350	4050	3100	3050	2300								
	abgesenkt							*8450	*8450	*7250	6350	5850	4750		2450	1850					
4,5 m	angehoben							8750	6450	5550	4150	3950	3000	2250	1700	2250	1650				
	abgesenkt							*11 200	*11 200	*8950	*8950	*7450	6250	5800	4700	4550	3700	*4350	3600		
3,0 m	angehoben							16 200	10 950	8150	5900	5250	3900	2850	2900	2150	2300	1700	2150	1550	
	abgesenkt							*18 650	*18 650	*12 450	*12 450	*9450	8600	7550	6050	5700	4600	4500	3650	4200	3450
1,5 m	angehoben							7550	5350	5000	3650	3650	2700	2800	2050	2250	1650	2100	1550		
	abgesenkt							*13 100	*13 100	*9650	8300	7350	5900	5600	4500	4450	3600	4150	3600	4150	3350
0 m	angehoben							*3500	*3500	7100	4950	4750	3400	3500	2550	2750	2000	2200	1600		
	abgesenkt							*3500	*3500	*12 200	*12 200	*9300	8000	7200	5750	5500	4450	*4100	3550		
-1,5 m	angehoben							6900	4800	4600	3300	3400	2450	2700	1950						
	abgesenkt							*9600	*9600	*8100	7850	*6300	5650	*4750	4350						




















# Traglasttabellen – M322D MH

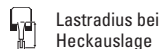
Alle Gewichtsangaben in kg.

**Unterwagen**  
HCR

**Ausleger**  
6800 mm

**Stiel**  
4800 mm

Hubhöhe	Unterwagenversion	4,5 m			6,0 m			7,5 m			9,0 m			10,5 m						m	
																					
10,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*9150		8950														
	APS hinten (angehoben)				6950		4900														
	APS hinten (abgesenkt)					*9150	5450														
	Pratzen hinten (abgesenkt)					*9150	6400														
	APS/Pratzen (abgesenkt)				*9150		7750														
9,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*9300		9050	*8050		6250											
	APS hinten (angehoben)				7050		5000	4900		3400											
	APS hinten (abgesenkt)					*9300	5550		7900	3800											
	Pratzen hinten (abgesenkt)					*9300	6500		7000	4500											
	APS/Pratzen (abgesenkt)				*9300		7850	*8050		5450											
7,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*9350		9000	*8000		6200	6400		4600				5450		3900	9.91	
	APS hinten (angehoben)				7000		4950	4850		3400	3600		2450				3000		2050		
	APS hinten (abgesenkt)					*9350	5500		7850	3800		5750	2800					4850	2300		
	Pratzen hinten (abgesenkt)					*9350	6450		7000	4500		5100	3300					4300	2750		
	APS/Pratzen (abgesenkt)				*9350		7800	*8000		5450	6350		4000				5400		3400		
6,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*9700		8800	*8150		6100	6350		4550	4900			4800		3450	10,64	
	APS hinten (angehoben)				6800		4750	4750		3350	3550		2700				2650		2000		
	APS hinten (abgesenkt)					*9700	5350		7750	3700		5700	2750		4400	2050		4300	2000		
	Pratzen hinten (abgesenkt)					*9700	6300		6850	4400		5050	3250		3900	2450		3800	2400		
	APS/Pratzen (abgesenkt)				*9700		7650	*8150		5350	6300		4000	4900			4750		3000		
4,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*13150		*13150	*10250		8500	*8400		5950	6250		4450	4900			4450		3150	11,12	
	APS hinten (angehoben)	10350		7000	6500		4500	4600		3150	3450		2350	2700			1800		1600		
	APS hinten (abgesenkt)			7900		*10250	5050		7550	3550		5600	2650					3950	1800		
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*13150	9450		9700	6000		6700	4200		5000	3150		4350	2450		3500	2200		
	APS/Pratzen (abgesenkt)	*13150		11700	*10250		7300	*8400		5150	6200		3900	4850			4400		2750		
3,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*14450		12900	*10750		8050	8200		5700	6150	4350		4850	3450			4250		3000	11,38
	APS hinten (angehoben)	9500		6250	6150		4150		4400	2950	3350		2250	2650			1750		1500		
	APS hinten (abgesenkt)			7150		10650	4700		7300	3350	5500		2550	4300			2000		1700		
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*14450	8650		9250	5600	6450		4000	4850		3050	3800			2400		2100		
	APS/Pratzen (abgesenkt)	*14450		10800	*10750		6900	8150		4950	6100	3750		4800	2950		4200		2600		
1,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*14850		12000	*10900		7650	7950		5500	6000		4200	4750			4200		2950	11,43	
	APS hinten (angehoben)	8700		5550	5750		3800	4200		2800	3200		2150	2550			1650		1450		
	APS hinten (abgesenkt)			6400		10150	4300		7100	3150		5350	2450					3700	1700		
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*14850	7850		8800	5200		6200	3800		4700	2900		4250	2300		3300	2050		
	APS/Pratzen (abgesenkt)	*14850		10000	*10900		6500	7900		4750	5950		3650	4700			4150		2550		
0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*9900		*9900	*10350		7350	7750		5300	5900		4100	4700			3300				
	APS hinten (angehoben)	8200		5100	5450		3500	4000		2600	3100		2050	2500			1600				
	APS hinten (abgesenkt)			5950		9800	4050		6900	3000		5250	2350					4150	1850		
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*9900	7400		8500	4950		6000	3650		4600	2850					3700	2250		
	APS/Pratzen (abgesenkt)	*9900		9500	*10350		6250	7700		4550	5850		3550	4650			4650		2850		
-1,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*8850		7150	*7000		5200											
	APS hinten (angehoben)				5300		3400	3900		2500											
	APS hinten (abgesenkt)					*8850	3900		6750	2900											
	Pratzen hinten (abgesenkt)					8300	4800		5900	3550											
	APS/Pratzen (abgesenkt)				*8850		6050	*7000		4450											





















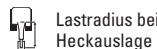
\* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt. Alle Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kipplast. Die Pendelachse muss verriegelt sein.

**Unterwagen**  
HCR

**Ausleger**  
6800 mm

**Stiel**  
4900 mm

Hubhöhe	Unterwagenversion	4,5 m			6,0 m			7,5 m			9,0 m			10,5 m						m
																				
10,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*9200 7050	9050 5000	*6350 4850			6200 3400										
9,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*9300 7150	9150 5050	*8100 5000			6350 3550										
7,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*9400 7100	9100 5050	*8100 4950			6300 3550	6500 3700		4700 2600				5450 3050	3900 2100	10,02	
6,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*9750 6950	8900 4900	*8250 4900			6250 3450	6500 3650		4650 2550	5050 2850		3650 2700	4850 2700	3500 1850	10,74	
4,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*13200 10500		*13200 7150	*10300 6650	8600 4600	*8500 4750			6050 3300	6400 3550		4600 2450	5000 2800		3600 1900	4500 2500	3250 1700	11,22	
3,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*14550 9700		*14550 7300	*10300 9850	8600 6100			7700 3700	7200 3300		5700 2750		4450 2150		3600 1900	4000 2300	3100 1600	11,47	
1,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*15100 8950		*15100 6600	*10300 9000	8600 5400			7200 3300	7200 3300		5450 2550		4350 2050		3500 1800	4250 2350	3050 1550	11,52	
0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*10250 8450	*10250 5350	*10600 5650	7500 3700	7900 4150	5450 2750	6000 3250	4250 2150	4800 2650	3450 1750									
-1,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*9200 5500	7350 3550	*7250 4050			5350 2650										



\* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt. Alle Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kipplast. Die Pendelachse muss verriegelt sein.

# Traglasttabellen – M322D MH

Alle Gewichtsangaben in kg.

**Unterwagen**  
HCR

**Ausleger**  
6800 mm

**Stiel**  
5900 mm

Höhe	Unterwagenversion	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		m	
		APS	Pratzen	APS	Pratzen	APS	Pratzen	APS	Pratzen	APS	Pratzen	APS	Pratzen	APS	Pratzen	APS	Pratzen
12,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)			*7450 7100	*7450 5600	*7450 5600											
10,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							*7250 7200	*7250 4000								
9,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							*7500 5100	*7500 4100	6650 3800	4800 2650	5950 2905	5350 3500	6600 4200			
7,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							*7550 5100	*7550 4050	6500 3800	4800 2650	6000 2950	5350 3500	6600 4200	3700 2000	3350 1750	11,11
6,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							*7550 5000	*7550 4650	6600 3750	4750 2600	5900 2900	5250 3450	6600 4150	3700 1950	3000 1550	11,76
4,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							*7550 5000	*7550 4450	6400 3500	4650 2500	5900 2800	5250 3450	6600 4150	3650 2200	3000 1550	12,20
3,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							*8050 8400	*8050 7700	6200 3400	4650 2500	5900 2800	5250 3450	6600 4150	3650 2200	3000 1550	12,43
1,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							*8150 8150	*8150 7950	5700 3200	4350 2250	5900 2800	5250 3450	6600 4150	3650 2200	3000 1550	12,48
0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							7900 4150	7300 6400	6000 3200	4200 2100	5350 2400	4700 2900	6000 4100	3400 1700	2800 1350	
-1,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							7750 4000	6850 6000	5300 3100	4100 2650	5250 2350	4600 2800	5850 3550	4700 2550	3300 1650	

### Unterwagen

















Umschlag

### Ausleger

6800 mm

### Stiel

4800 mm

	Unterwagenversion	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				m	
																	
10,5 m	angehoben abgesenkt					6850 *9150	5250 *9150										
9,0 m	angehoben abgesenkt					6950 *9300	5350 *9300	4800 *8050	3700 7400								
7,5 m	angehoben abgesenkt					6900 *9350	5300 *9350	4800 *8000	3700 7400	3550 6700	2700 5450			3000 *5500	2250 4650	9,91	
6,0 m	angehoben abgesenkt					6700 *9700	5150 *9700	4700 *8150	3600 7300	3500 6650	2650 5400	2700 5150	2000 4200	2650 5050	1950 4100	10,64	
4,5 m	angehoben abgesenkt			10 100 *13 150	7550 *13 150	6400 *10 250	4850 10 200	4550 *8400	3450 7100	3400 6550	2600 5350	2000 5100	2400 4150	2400 4650	180 3800	11,12	
3,0 m	angehoben abgesenkt			9300 *14 450	6800 *14 450	6050 *10 750	4500 9750	4350 8550	3250 6850	3300 6400	2450 5200	2600 5050	1950 4100	2300 4450	1700 3650	11,38	
1,5 m	angehoben abgesenkt			8500 *14 850	6100 *14 850	5650 *10 900	4150 9350	4150 8300	3050 6650	3200 6250	2350 5050	2550 5000	1850 4050	2250 *4350	1650 3600	11,43	
0 m	angehoben abgesenkt			8000 *9900	5650 *9900	5350 *10 350	3900 9000	3950 *8050	2900 6450	3100 6150	2250 4950	2500 *4800	1800 4000				
-1,5 m	angehoben abgesenkt					5200 *8850	3750 8850	3850 *7000	2800 6350								

### Unterwagen

















Umschlag

### Ausleger

6800 mm

### Stiel

4900 mm

	Unterwagenversion	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				m
																
10,5 m	angehoben abgesenkt					6950 *9200	5350 *9200	4800 *6350*	3700 6350							
9,0 m	angehoben abgesenkt					7000 *9300	5450 *9300	4900 *8100	3800 7500							
7,5 m	angehoben abgesenkt					7000 *9400	5400 *9400	4900 *8100	3800 7500	3650 6800	2800 5550			3050 *5450	2300 4650	10,02
6,0 m	angehoben abgesenkt					6800 *9750	5250 *9750	4850 *8250	3700 7400	3650 6750	2800 5550	2800 5250	2150 4300	2700 5050	2050 4150	10,74
4,5 m	angehoben abgesenkt			10 250 *13 200	7650 *13 200	6550 *10 300	5000 10 300	4650 *8500	3600 7200	3550 6650	2700 5450	2800 5200	2100 4300	2500 4700	1850 3850	11,22
3,0 m	angehoben abgesenkt			9450 *14 550	7000 *14 550	6200 *10 900	4650 9900	4500 8650	3400 7000	3450 6500	2600 5300	2750 5150	2050 4250	2400 4500	1750 3700	11,47
1,5 m	angehoben abgesenkt			8750 *15 100	6300 *15 100	5800 *11 100	4300 9500	4300 8450	3200 6800	3300 6400	2500 5200	2650 5100	2000 4150	2350 4450	1750 3650	11,52
0 m	angehoben abgesenkt			8250 *10 250	5900 *10 250	5550 *10 600	4050 9200	4100 8250	3050 6600	3250 6300	2400 5100	2600 *5050	1950 4100			
-1,5 m	angehoben abgesenkt					5400 *9200	3950 9000	4000 *7250	2950 6500							

### Unterwagen

















Umschlag

### Ausleger

6800 mm

### Stiel

5900 mm

	Unterwagenversion	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m				m
																		
12,0 m	angehoben abgesenkt					7000 *7450	5400 *7450											
10,5 m	angehoben abgesenkt							5000 *7250	3900 *7250									
9,0 m	angehoben abgesenkt							5100 *7500	3950 *7500	3750 *6750	2900 5700							
7,5 m	angehoben abgesenkt							5050 *7550	3950 *7550	3750 *6700	2900 5700	2850 5350	2200 4400			2600 *4400	1950 4000	11,11
6,0 m	angehoben abgesenkt							4950 *7750	3850 7550	3700 *6800	2850 5600	2850 5300	2150 4400			2300 *4350	1750 3600	11,76
4,5 m	angehoben abgesenkt					6800 *9550	5200 *9550	4800 *8050	3700 7350	3600 6700	2750 5500	2800 5250	2100 4300	2200 4250	1650 3500	2150 4150	1600 3400	12,20
3,0 m	angehoben abgesenkt			9950 *13450	7400 *13450	6400 *10300	4850 10150	4550 *8400	3450 7100	3450 6550	2600 5350	2700 5150	2050 4200	2200 4200	1600 3450	2050 4000	1500 3250	12,43
1,5 m	angehoben abgesenkt			9050 *14750	6600 *14750	5950 *10850	4450 9650	4300 8500	3250 6850	3300 6400	2500 5200	2650 5100	1950 4150	2150 4150	1550 3400	2000 3900	1450 3200	12,48
0 m	angehoben abgesenkt	*4050 *4050	*4050 *4050	8350 *14750	5950 *14750	5600 *10850	4100 9250	4100 8250	3050 6600	3200 6250	2350 5050	2550 4050	1900 *4100	2100 3350	1550			
-1,5 m	angehoben abgesenkt			8000 *10450	5600 *10450	5350 *10050	3850 8950	3950 *7850	2900 6450	3100 6150	2250 4950	2500 *4800	1850 4000					

# Standardausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

## Bordnetz (24 V)

Drehstromgenerator, 75 A  
Beleuchtung  
Arbeitsscheinwerfer (Ausleger)  
Kabinen-Innenleuchte  
LED-Heckleuchten  
Rundum-Kennleuchte  
Batteriehaupschalter  
Cat Starterbatterien,  
rüttelfest/wartungsfrei  
Signal-/Warnhorn

## Dieselmotor

Hochleistungs-Kühlsystem (bis 50 °C)  
Starthilfe, automatisch  
Cat Dieselmotor C6.6 mit ACERT-  
Konzept (EU-Stufe-IIIa-konform)  
Kraftstoff-Wasserabscheider mit  
Wartungsanzeige

## Hydraulik

Cat Hydraulikschläuche XT-6 ES  
Schwerlast-Hubfunktion  
Load-Sensing-Plus-Hydrauliksystem  
Betriebsartenwahl (E/P)  
Rohrbruchsicherung (Ausleger-/  
Stielzylinder)  
Schwenkkreis (geschlossen) mit eigener  
Pumpe  
Energieverwertungskreis (Stiel)

## Fahrerkabine

Ablagekasten mit Deckel (passend für  
Kühltasche)  
Analoganzeigen für Kraftstoffvorrat,  
Kühlmittel- und Hydrauliköltemperatur  
Ansprechempfindlichkeits-Verstellung  
(Arbeitshydraulik, Schwenkwerk,  
Bremsen, Gaspedal)  
Armlehnen, verstellbar  
Aschenbecher mit Zigarettenanzünder  
Automatik-Sicherheitsgurt  
Becher-/Dosenhalter  
Dachfenster  
Digitaluhr  
Dokumentenfach hinter dem Sitz  
Dokumentenhalter in der rechten Konsole  
Fahrersitz, luftgedert/beheizt/verstellbar  
Feststellbremse  
Flaschenhalter  
Frontfenster (Teilung 50/50, Ober-/  
Unterteil hochschiebbar) mit Verbund-  
Sicherheitsglas  
Fußmatte (waschbar) mit Ablagefach  
Handyhalterung  
Hydraulik-Sicherheitssperre (durch  
Hochklappen der linken  
Steuerhebelkonsole)  
Kleiderhaken  
Klimaautomatik mit Druckbelüftung,  
Frischluftfilter und Entfrosterfunktion  
Kontrollleuchten (Fernlicht, Blinker,  
Kraftstoffreserve)  
Leerlaufautomatik, abschaltbar  
Lenksäule, verstellbar  
Notausstieg (Heckfenster)  
Radiovorrüstung  
Regenabweiser (Frontfenster)  
Schiebefenster in der Kabinentür  
Sonnenrollo (Front-/Dachfenster)  
Steckdose, 12 V/7A  
Steinschlagschutzgitter-Vorrüstung  
(Montagepunkte)  
Steuer- und Überwachungspult mit  
großem Farbdisplay  
Wartungsintervallanzeige (Öle/Filter)  
Wisch-Waschanlagen (Frontfenster) mit  
Parallelogramm-Scheibenwischern

## Unterbau

Gelenkwelle, zweiteilig  
HD-Achsen, Fahrmotor mit einstellbarer  
Bremswirkung  
Pendelachse (vorn) mit Verriegelung  
Staukästen (2)  
Umschlag-Unterbau mit vier  
angeschweißten Abstützprätzen  
Vollgummireifen 10.00-20, 16 PR mit  
Zwischenringen  
Zweigang-Lastschaltgetriebe

## Sonstiges

Außenrückspiegel (1x Rahmen,  
1x Kabine)  
Gegengewicht  
M318D – 4000 kg  
M322D – 5400 kg  
Product-Link-Vorrüstung  
(satellitengestütztes Cat Ortungs- und  
Datenerfassungssystem)  
Oberbau-Feststellbremse, automatisch

# Sonderausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

## Hydraulik

Ausleger-Schwimmfunktion SmartBoom  
Bio-Hydraulikölbefüllung (Cat HEES)  
Schwingungsdämpfung, hydraulisch

## Bordnetz

Fahralarm (abschaltbar) mit zwei Betriebsarten

## Fahrerkabine

Premium-Fahrersitz mit aktivem Klimasystem, Luftfederung (vertikal/horizontal), zweistufiger Heizung, automatischer Gewichtseinstellung, Kopfstütze und pneumatischer Lendenwirbelstütze  
Kabinenerhöhung (starr), 1200 mm  
Klimasystem (aktiv) für Fahrersitz nach oben  
Rückfahrkamera auf dem Gegengewicht (Bildanzeige im Monitor)  
Schiebeschalter-Lenksystem (im Joystick)  
Steinschlag-Schutzgitter (FOG)

## Ausleger und Stiele

Umschlagausleger  
M318D (6200 mm)  
M322D (6800 mm)  
Gerader Stiel  
M318D (4200 mm)  
M322D (4800 mm)  
Geiferkranstiel  
M318D (4900 mm)  
M322D (4900/5900 mm)

## Unterwagen

Kotflügel  
Zwillings-Luftreifen 11.00–20  
Räumschild  
HCR-Unterwagenversion (Abstütz-Planierschild hinten, Abstützpratzen vorn, Verstellausleger, Stiel 2200, 2500 oder 2900 mm, Umlenkmechanismus und Anbaugerätesteuerung Tool Control)

## Sonstiges

Betankungspumpe, elektrisch  
Bordgenerator (Stromerzeugung für Lasthebemagnet)  
Cat Product Link (satellitengestütztes Ortungs- und Datenerfassungssystem)  
Cat Wegfahrsperrung MSS (Machine Security System)  
Müllausüstungspaket (siehe Seite 4)  
Wunschlackierung (RAL-Farben)  
Zentralschmieranlage (Arbeitsausrüstung und Drehkranz)

# Umschlagbagger M318D MH und M322D MH

HGHH3572 (04/2007) hr

Änderungen bei Konstruktion und Ausrüstung vorbehalten.  
Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen.

© Caterpillar 2007 – Alle Rechte vorbehalten

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>