



# Die Safety-Trucks: Sicherheit, Komfort und Kraft

Die neuen Cat Muldenkipper mit überragender Leistung und einzigartiger Technik.



## Die „Safety-Trucks“ stellen sich vor

Leistung und Langlebigkeit und die Sicherheit von Fahrer und Umfeld standen bei der Entwicklung der neuen Cat SKW im Mittelpunkt. Einstieg, Betrieb und Wartung sind sicherer als je zuvor.

Die wichtigsten High-Lights:

1. treppenartige Aufstiege für maximale Sicherheit
2. ausgezeichnete Sichtverhältnisse durch optimale Positionierung des Fahrersitzes, serienmäßige Rückfahrkamera und beheizte Rückspiegelanlage
3. automatische Bremsensteuerung für schnelles, aber sicheres Tempo bergab
4. erstmals in dieser Klasse: Fahrersitz mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt



## Kleine Zahlenkunde für Insider

Welcher Cat SKW löst welchen ab?: Der neue **Cat 770** kommt für den Cat 769. Der **Cat 772** ist mit einer Nutzlast von 46,5 t eine optimale Systemmaschine für alle 50 t Radlader mit einer Schaufelnutzlast von rund 11,5 t. Der **Cat 775F** folgt auf den Cat 775E und der **Cat 777F** ist der Nachfolger vom Cat 777D.



## Schritt für Schritt mehr Sicherheit

Die neuen Cat SKW bieten die derzeit besten und sichersten Bedingungen für die SKW-Fahrer, die in aber auch an und um Ihren SKW herum arbeiten.

### Aufstieg wie von selbst

Das „Treppenhaus“ der neuen Cat SKW ist großflächig gestaltet, ohne die Rundumsicht des Fahrers zu beeinträchtigen. Nachts sind alle Aufgänge beleuchtet. Der Kabinenzugang ist verbreitert, alle Oberflächen sind rutschgesichert. Die zusätzliche Übergangssicherung vor dem Kühlergrill ab 773F macht auch den Seitenwechsel so sicher wie nie zuvor.



### Der Beginn der Cat Erfolgs-Story

Der Cat 769, 1962 dem deutschen Markt präsentiert, löste großes Staunen, große Begeisterung und große Nachfrage aus. Er war revolutionär stark und außerordentlich sicher und langlebig. Als erstes Gerät seiner Art hatte er ölgekühlte Scheibenbremsen und Luft-Öl-Federung für hohen Fahrkomfort. Bis heute sind die Cat-SKW die optimale Lösung für viele Transportaufgaben in Gewinnung und schwerer Erdbewegung.



## Traktion: Traumhaft!

### Automatik Retarder – Besser Bremsen bergab

Verschleißarmes und stressfreies Bremsen bei der Bergabfahrt gewährleisten Retarder. Das serienmäßige, automatisch gesteuerte Retardersystem der Cat SKW erlaubt um bis zu 15% schnellere Bergabfahrten, die Retarder Automatik ermöglicht ein geschmeidigeres, entspannteres Fahren bei schlechten Traktionsverhältnissen und schont die Fahrwege.

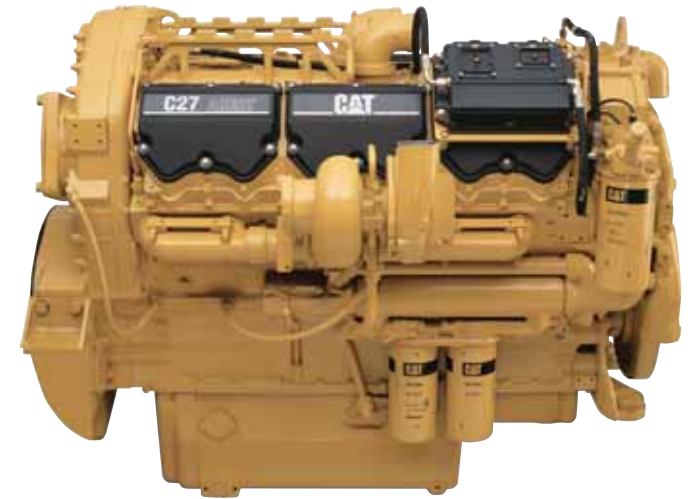
### Eingespieltes Team: Motor und Getriebe

Der mechanische Antriebsstrang aller Cat SKW ist der Garant für unübertroffene Effizienz und Fahrzeugkontrolle, insbesondere in Steigungen oder auf schwierigem Untergrund. Cat Getriebe und Cat ACERT Motor sind aufeinander abgestimmt, können miteinander kommunizieren und bilden folglich eine optimale Einheit. Über den gesamten Geschwindigkeitsbereich ist ein Höchstmaß an Felgenzugkraft bei zugleich höchster Wirtschaftlichkeit gegeben.



## Mulden-Strategie: Sie haben die Wahl!

Cat und Zeppelin haben für jedes Material und für jede Verschleiß-Strategie die richtige Mulde anzubieten. Der Zeppelin Standard ist eine Flachboden- oder Doppel-V-Mulde mit 10 mm Materialstärke am Bodenblech und einer Auskleidung von 16 mm Hartblech „HB 400“. Für besonders verschleißintensive Einsätze kann die Flachbodenmulde vorzugsweise mit Gummi ausgekleidet werden.



## Sicherheit, die Freude macht!

In den neuen Cat SKW sitzt der Fahrer mittig (770/772) oder in einer Richtung Mitte gerückten Kabine (773F – 775F). Um die Übersicht noch zu verbessern, wurde die Glasfläche um 52 % vergrößert. Damit der Fahrer ständig darüber informiert ist, was rund um seine Maschine vor- geht, verfügen alle neuen Cat SKW zudem über eine beheizte Spiegel- anlage. Ebenfalls Serie bei allen Neuen: die Rückfahrkamera mit sepa- ratem Bildschirm direkt im Blickfeld des Fahrers! Darüber hinaus sind die neuen SKW mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgestattet.



## Jeder Motor ein Meisterwerk

Hohe Leistung, harmonische Kraftentfaltung, optimierter Verbrauch und Langlebigkeit standen im Zentrum der Entwicklung der neuen 6- und 12-Zylinder ACERT Motoren von Cat. Sie kommen ohne Abgasrückführung aus und unterschreiten dennoch mühelos die neuesten Grenzwerte ohne Kompromisse hinsichtlich Zuverlässig- keit und Lebensdauer. Effektivste Kraftstoffausnutzung wird erzielt durch die elektronisch gesteuerte Hochdruck-Direkteinspritzung und eine variable Kennfeldsteuerung. Diese erlauben optimierten Einspritz- und Verbrennungsverlauf. Die serienmäßige Motorvor- abschmierung per separater Ölpumpe sorgt für vollen Öldruck schon vor dem Anlassen, beschleunigt den Ölwechsel und garantiert jederzeit sichere Schmierung.

# Zeppelin Niederlassungen: überall in Ihrer Nähe



# Premiere auf der BAUMA: Die neuen Cat SKW!

Besuchen Sie Cat und Zeppelin auf der BAUMA in Halle B6 und nehmen Sie Platz in der Komfort-Kabine von 777F und 772!



**Halle B6:  
Cat SKW 777F  
Cat SKW 772  
im Ladespiel mit  
Cat Radladern**

## Technische Daten

Typ	Motorleistung	Höchstgeschwindigkeit	Nutzlast	Muldenvolumen (SAE 2:1)	Zulässiges Gesamtgewicht
770	355 kW (483 PS)	75,0 km/h	37,0 t	25,1 m <sup>3</sup>	71,2 t
772	399 kW (543 PS)	80,0 km/h	46,3 t	31,2 m <sup>3</sup>	100,7 t
773F	509 kW (692 PS)	67,5 km/h	55,6 t	35,1 m <sup>3</sup>	107,0 t
775F	544 kW (740 PS)	67,5 km/h	63,5 t	42,5 m <sup>3</sup>	109,8 t
777F	700 kW (952 PS)	65,9 km/h	98,8 t	60,0 m <sup>3</sup>	163,3 t

Zeppelin Baumaschinen GmbH  
Zeppelinstr. 1  
85748 Garching bei München  
Tel. (089) 3 20 00-0  
Fax (089) 3 20 00-513  
zeppelin@zeppelin.com  
www.zeppelin.de

Zeppelin Österreich GmbH  
Zeppelinstr. 2  
2401 Fischamend bei Wien  
Tel. 02232 790-0  
Fax 02232 790-262  
marketing@zeppelin-cat.at  
www.zeppelin-cat.at

1NX 4706 0307 (30) - © Zeppelin and Caterpillar 2007. Alle Rechte vorbehalten. ZEPPELIN, CAT, CATERPILLAR, jeweilige Logos und „Caterpillar Gelb“ sowie die in dieser Publikation verwendeten Unternehmens- und Produktbezeichnungen sind Marken von Zeppelin oder der Caterpillar Inc. und dürfen nur mit ausdrücklicher Genehmigung benutzt werden. Irrtum und Änderungen vorbehalten. Fotos zeigen teilweise Sonderausrüstungen.

